

ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



ТРОПА, ГДЕ НЕ МЕСТО ПЕШЕХОДУ

РЕЛЬСЫ И ШПАЛЫ так и манят пройти по ним, как по узкому мостику над пропастью.

Железнодорожный путь - это не пешеходная дорожка.

Поезд, идущий со скоростью 100 км/ч, останавливается через километр после начала экстренного торможения.



Каждый железнодорожный путь - это чья-то чёткая работа, чей-то график, а внезапно появившийся человек разрушает этот порядок с катастрофическими последствиями.

Для перехода всегда ищите пешеходный мост, тоннель или оборудованный переезд.



СТАЛЬНОГО ГИГАНТА НЕ ОБОГНАТЬ

«Я БЫСТРЫЙ, Я УСПЕЮ!» - это самая роковая и последняя ошибка в жизни многих.

Искушение перебежать пути перед носом у приближающегося поезда кажется проявлением ловкости и смелости, но это иллюзия.

СКОРОСТЬ ПОЕЗДА КОВАРНА

На расстоянии он кажется медленным, но он приближается молниеносно. Кроме того, современные поезда движутся гораздо тише своих паровых предков.

Рассчитать безопасный интервал практически невозможно.



**Ни одна сэкономленная минута
не стоит вашей жизни.**



ТИХИЙ ГИГАНТ

ПОЕЗД НА ПОЛНОМ ХОДУ - ОДИН ИЗ САМЫХ ГРОМКИХ ЗВУКОВ В МИРЕ.

Современные поезда обладают отличной аэродинамикой, а ветер или городской шум легко заглушают его приближение.

Не надейтесь на слух, всегда поворачивайте голову и смотрите в обе стороны.



Один поезд может скрывать за собой второй, встречного направления, на соседнем пути.

Ваше внимание - главный сенсор опасности.



ДЕТСКАЯ РУКА В ВАШЕЙ ЛАДОНИ

ДЕТИ - это любопытство и отсутствие страха, смешанное с непониманием опасности.

Их мир полон приключений, а железная дорога может показаться огромной игровой площадкой.



ЗАДАЧА ВЗРОСЛОГО - РАЗВЕЯТЬ ЭТОТ МИФ

- Малолетних детей на вокзале и перроне необходимо держать за руку или на руках.
- Одной секунды достаточно, чтобы ребёнок вырвался и побежал к «паровозу».
- Ваша хватка должна быть надёжной, а внимание - максимальным. Их безопасность на 100% в ваших руках.



Правила безопасности на железной дороге написаны не бюрократами, а самой жизнью, ценой чьих-то страшных ошибок.

ТЕРРИТОРИЯ ПОРЯДКА: ПЕРРОН – ВАШ НАДЁЖНЫЙ ПЛАЦДАРМ

ПОСАДКА И ВЫСАДКА В ВАГОН должны производиться строго со стороны перрона или посадочной платформы.

Противоположная сторона - это неконтролируемое пространство: другие пути, движущиеся составы, технические сооружения.

Шаг в эту сторону - шаг в неизвестность, где вас никто не ждёт и не увидит.



Платформа - это специально оборудованная, освещённая и контролируемая зона.

Это ваш безопасный коридор между миром и поездом. Не сворачивайте с него.



КРЫШИ И ПОДНОЖКИ - НЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Проезд на переходных площадках, подножках или, тем более, на крышах вагонов -
ВЕРНАЯ ГИБЕЛЬ.

ЭТО НЕ ЭКСТРИМ, ЭТО САМОУБИЙСТВО!

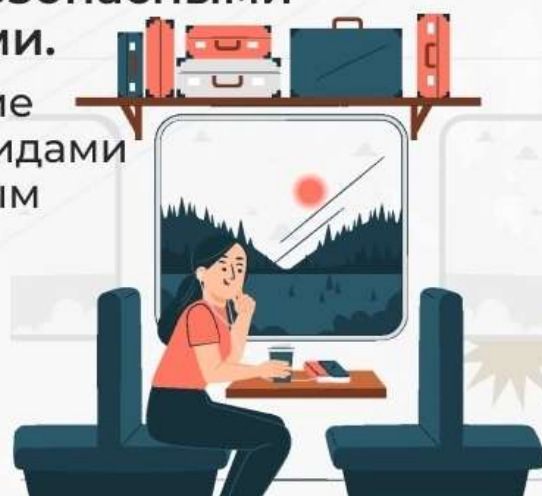
- На скорости вас может снести воздушным потоком, веткой дерева или контактным проводом, напряжение в котором достигает 27 500 Вольт.

Такой разряд не оставляет шансов.



Каждый вагон оборудован безопасными и комфортабельными местами.

Используйте их. Ваше путешествие должно быть запоминающимся видами из окна, а не последним неистовым ветром в лицо.



ОПАСНЫЙ САУНДТРЕК



Когда вы погружаетесь в мир музыки или подкаста, вы отключаете один из важных каналов восприятия опасности.



В этот момент вы можете не услышать предупреждающий гудок, шум приближающегося поезда или крики людей.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, переходя через пути или находясь на платформе, и наслаждайтесь любимой музыкой только после того, как войдёте в вагон.



Не отвлекайтесь на телефон или музыку, если рядом железнодорожные пути и по ним осуществляется движение.



ФОТО НА ПАМЯТЬ С ПЛАЧЕВНЫМ **ИТОГОМ**

Стремление сделать эффектное селфи на фоне рельс или приближающегося состава - **СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНЫЙ ТРЕНД.**

- Помимо риска не услышать другой поезд сзади существует угроза поражения электрическим током от контактной сети.
- Напряжение в проводах достигает 27 500 Вольт.
- Для смертельного удара не нужно даже касаться провода - достаточно приблизиться на опасное расстояние.



Оставайтесь за белой линией на платформе и помните: **никакое фото не стоит вашего здоровья и жизни.**



СМЕРТЕЛЬНАЯ ЛОВУШКА ПОД ВАГОНОМ

ПОПЫТКА СОКРАТИТЬ ПУТЬ подлезанием под стоящий вагон - это игра в русскую рулетку.

Состав может тронуться в любую секунду по команде диспетчера, о которой не знаете вы. Даже если он стоит долго, существует риск срыва домкратов или других упоров.

Пространство под вагоном - это не туннель, это механическая ловушка, где можно быть задетым тормозными устройствами или токопроводящими элементами.



Никакой предмет, оброненный на пути, или короткий путь не стоят риска.

Обойдите состав полностью - впереди вас ждёт долгая жизнь.

